Тягач электрический, электротягач, он же мувер, он же электротягач поводковый.  
Иными словами это тележка с электроприводом и с ручным управлением предназначенная для буксировки телег и полуприцепов в условиях ограниченных по размеру площадей.  
Высокая маневренность достигается за счет разницы угловых скоростей на ведущих колесах. Поворот осуществляется практически на месте, по принципу как у танка (или гусеничного трактора).  
Конструктивно выполнен в виде седельного тягача. Предусмотрен подъемник.  
Оснащен аккумулятором, и двигателями постоянного тока.  
Трансмиссия. Предусмотрен раздельный привод колес. Такая схема позволяет эффективнее осуществлять повороты.  
Управление осуществляется ручкой управления, интерфейс удобный и интуитивно понятный оператору.  
Скорость вращения колес изменяется в зависимости от угла поворота органа управления, что при маневрировании требует тягачу меньше места для выполнения поворота.  
Система безопасности. Предусмотрена аварийная кнопка. В случае наезда тягача на оператора срабатывает защитная система и он автоматически откатывается назад.  
На тягаче есть индикация заряда аккумулятора и разъем для подзарядки аккумулятора.  
  
Во вкладке видео находится ссылка на просмотр ролика работы электротягача в YouTube.  
  
Для исполнения на 20 тн характеристики следующие:  
Вес около 1000 кг (с одним аккумулятором, вес одного аккумулятора 340кг).  
Размер 2000х1100 мм.  
Скорость 0 … 5 км/час.  
  
Стоимость, за ед. с НДС.

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоподъемность | Стоимость, руб., с НДС. |
| 3  -  5 тн | 660 000 |
| 5  - 10 тн | 879 000 |
| 10 - 20 тн | 1780 000 |
| 20 - 30 тн | 1990 000 |

