Тягач электрический, электротягач, он же мувер, он же электротягач поводковый.
Иными словами это тележка с электроприводом и с ручным управлением предназначенная для буксировки телег и полуприцепов в условиях ограниченных по размеру площадей.
Высокая маневренность достигается за счет разницы угловых скоростей на ведущих колесах. Поворот осуществляется практически на месте, по принципу как у танка (или гусеничного трактора).
Конструктивно выполнен в виде седельного тягача. Предусмотрен подъемник.
Оснащен аккумулятором, и двигателями постоянного тока.
Трансмиссия. Предусмотрен раздельный привод колес. Такая схема позволяет эффективнее осуществлять повороты.
Управление осуществляется ручкой управления, интерфейс удобный и интуитивно понятный оператору.
Скорость вращения колес изменяется в зависимости от угла поворота органа управления, что при маневрировании требует тягачу меньше места для выполнения поворота.
Система безопасности. Предусмотрена аварийная кнопка. В случае наезда тягача на оператора срабатывает защитная система и он автоматически откатывается назад.
На тягаче есть индикация заряда аккумулятора и разъем для подзарядки аккумулятора.

Во вкладке видео находится ссылка на просмотр ролика работы электротягача в YouTube.

Для исполнения на 20 тн характеристики следующие:
Вес около 1000 кг (с одним аккумулятором, вес одного аккумулятора 340кг).
Размер 2000х1100 мм.
Скорость 0 … 5 км/час.

Стоимость, за ед. с НДС.

|  |  |
| --- | --- |
|  Грузоподъемность  |  Стоимость, руб., с НДС. |
|  3  -  5 тн |   660 000 |
|  5  - 10 тн |   879 000 |
|  10 - 20 тн |  1780 000  |
|  20 - 30 тн |  1990 000 |

